

મહાનગરપાલિકા, જુનાગઢ, સીધી ભરતી માટેનો સીલેબસ

જુનાગઢ મહાનગરપાલિકાના મંજુર થયેલ સેટઅપની વર્ગ-૩ ના સંવર્ગોની તથા વર્ગ-૪ ના સંવર્ગની જગ્યા ભરવા માટે સ્પર્ધાત્મક પરીક્ષા માટેનો અભ્યાસક્રમ(સિલેબસ) તથા અંદાજીત ગુણભાર નીચે મુજબ રહેશે.

(૧) વેટરનરી ડોક્ટર, વર્ગ-૩ :

- ગુજરાતી ભાષા તથા વ્યાકરણનું જ્ઞાન (ધો. ૧૨ સ્તરનું) - ૧૦ માર્ક્સ
- અંગ્રેજી ભાષા તથા વ્યાકરણનું જ્ઞાન (ધો. ૧૨ સ્તરનું) - ૧૦ માર્ક્સ
- સામાન્ય જ્ઞાન
(ગુજરાતનો ઇતિહાસ અને સાંસ્કૃતીક વારસો, ભારતીય બંધારણ અને રાજ્ય વ્યવસ્થા, સામાન્ય જ્ઞાન અને વર્તમાન પ્રવાહો, ભારતીય અર્થતંત્ર, સામાન્ય વિજ્ઞાન, સામાન્ય બૌધિક, તારીક ક્ષમતા અને ગાણીયીક ક્ષમતા, કોમ્પ્યુટર જ્ઞાન વગેરે)
- જગ્યાની શૈક્ષણિક લાયકાતને અનુરૂપ હેતુલક્ષી પ્રશ્નો
(વેટરનરી સાયન્સ અને એનીમલ હસ્પિટરીના સ્નાતક સ્તરનું) - ૫૦ માર્ક્સ

કુલ - ૧૦૦ માર્ક્સ

(૨) સ્ટેશન ફાયર ઓફિસર, વર્ગ-૩ :

- ગુજરાતી ભાષા તથા વ્યાકરણનું જ્ઞાન (ધો. ૧૨ સ્તરનું) - ૧૦ માર્ક્સ
- અંગ્રેજી ભાષા તથા વ્યાકરણનું જ્ઞાન (ધો. ૧૨ સ્તરનું) - ૧૦ માર્ક્સ
- સામાન્ય જ્ઞાન
(ગુજરાતનો ઇતિહાસ અને સાંસ્કૃતીક વારસો, ભારતીય બંધારણ અને રાજ્ય વ્યવસ્થા, સામાન્ય જ્ઞાન અને વર્તમાન પ્રવાહો, ભારતીય અર્થતંત્ર, સામાન્ય વિજ્ઞાન, સામાન્ય બૌધિક, તારીક ક્ષમતા અને ગાણીયીક ક્ષમતા, કોમ્પ્યુટર જ્ઞાન વગેરે)
- જગ્યાની શૈક્ષણિક લાયકાતને અનુરૂપ હેતુલક્ષી પ્રશ્નો
(ડિલોમાં એન્જીનીયરીં અને સબ ફાયર ઓફિસરના કોર્ષ સ્તરનું) - ૫૦ માર્ક્સ

કુલ - ૧૦૦ માર્ક્સ

(૩) સબ ફાયર ઓફિસર, વર્ગ-૩ :

- ગુજરાતી ભાષા તથા વ્યાકરણનું જ્ઞાન (ધો. ૧૦ સ્તરનું) - ૧૦ માર્ક્સ
- અંગ્રેજી ભાષા તથા વ્યાકરણનું જ્ઞાન (ધો. ૧૦ સ્તરનું) - ૧૦ માર્ક્સ
- સામાન્ય જ્ઞાન
(ગુજરાતનો ઇતિહાસ અને સાંસ્કૃતીક વારસો, ભારતીય બંધારણ અને રાજ્ય વ્યવસ્થા, સામાન્ય જ્ઞાન અને વર્તમાન પ્રવાહો, ભારતીય અર્થતંત્ર, સામાન્ય વિજ્ઞાન, સામાન્ય બૌધિક, તારીક ક્ષમતા અને ગાણીયીક ક્ષમતા, કોમ્પ્યુટર જ્ઞાન વગેરે)
- જગ્યાની શૈક્ષણિક લાયકાતને અનુરૂપ હેતુલક્ષી પ્રશ્નો
(ધો. ૧૨ વિજ્ઞાન પ્રવાહ, ડિલોમાં એન્જીનીયરીં અને સબ ફાયર ઓફિસરના કોર્ષ સ્તરનું) - ૫૦ માર્ક્સ

કુલ - ૧૦૦ માર્ક્સ

(૪) ટ્રાઇવર કમ પંપ ઓપરેટર, વર્ગ-૩ :

- ગુજરાતી ભાષા તથા વ્યાકરણનું જ્ઞાન (ધો. ૧૦ સ્તરનું) - ૧૦ માર્ક્સ
- અંગ્રેજી ભાષા તથા વ્યાકરણનું જ્ઞાન (ધો. ૧૦ સ્તરનું) - ૧૦ માર્ક્સ
- સામાન્ય જ્ઞાન
(ગુજરાતનો ઇતિહાસ અને સાંસ્કૃતીક વારસો, ભારતીય બંધારણ અને રાજ્ય વ્યવસ્થા, સામાન્ય જ્ઞાન અને વર્તમાન પ્રવાહો, ભારતીય અર્થતંત્ર, સામાન્ય વિજ્ઞાન, સામાન્ય બૌધિક, તારીક ક્ષમતા અને ગાણીયીક ક્ષમતા, કોમ્પ્યુટર જ્ઞાન વગેરે)
- જગ્યાની શૈક્ષણિક લાયકાતને અનુરૂપ હેતુલક્ષી પ્રશ્નો
(ધો. ૧૨ અને ફાયરમેનના કોર્ષ સ્તરનું) - ૫૦ માર્ક્સ

કુલ - ૧૦૦ માર્ક્સ

(૫) કાયરમેન, વર્ગ-૪ :

• ગુજરાતી ભાષા તથા વ્યાકરણનું જ્ઞાન (ધો. ૧૦ સરનું)	-	૧૦ માર્ક્સ
• અંગ્રેજી ભાષા તથા વ્યાકરણનું જ્ઞાન (ધો. ૧૦ સરનું)	-	૧૦ માર્ક્સ
• સામાન્ય જ્ઞાન (ગુજરાતનો ઇતિહાસ અને સાંસ્કૃતીક વારસો, ભારતીય બંધારણ અને રાજ્ય વ્યવસ્થા, સામાન્ય જ્ઞાન અને વર્તમાન પ્રવાહો, ભારતીય અર્થતંત્ર, સામાન્ય વિજ્ઞાન, સામાન્ય બૌધિક, તાર્કિક ક્ષમતા અને ગાણીયિક ક્ષમતા, કોમ્પ્યુટર જ્ઞાન વગેરે)	-	૩૦ માર્ક્સ
• જગ્યાની શૈક્ષણિક લાયકાતને અનુરૂપ હેતુલક્ષી પ્રશ્નો (ધો. ૧૨ અને કાયરમેનના કોર્ષ સરનું)	-	૫૦ માર્ક્સ
	કુલ	- ૧૦૦ માર્ક્સ

પ્રેક્ટીકલ પરીક્ષા :: -

૧. સ્ટેશન કાયર ઓફિસર, સબ કાયર ઓફિસર વર્ગ-૩ અને કાયરમેન, વર્ગ-૪

(૧) સ્વીમીંગ ટેસ્ટ ૧૦૦ મીટર : વધુમાં વધુ ઉ મિનીટમાં

(૨) ડીપ ડાઈવીંગ : પાછામાં નાંખેલ વસ્તુ બહાર કાઢવાની રહેશે - મહતમ ૨(બે) પ્રયત્ન

(૩) ૧૦૦ મીટર ૨નીંગ વીથ હોઝ પાઈપ (લંબાઈ ૧૫ મીટર) : વધુમાં વધુ ઉ ૩૦ સેકન્ડમાં

(૪) (અ) લોગ જમ્પ : ઓછામાં ઓછુ ૨.૫૦ મીટર, મહતમ ૨(બે) પ્રયત્ન

(બી) હાઈ જમ્પ : ઓછામાં ઓછુ ૧.૨૫ મીટર, મહતમ ૨(બે) પ્રયત્ન

(૫) રોપ કલાઈબીંગ વર્ટીકલ (૫ મીટર હાઈટ) : વધુમાં વધુ ઉ ૫ સેકન્ડમાં

૨. ડ્રાઈવર કમ પંપ ઓપરેટર, વર્ગ-૩

(૧) પંપ એન્ડ પી.ટી.ઓ. ટેસ્ટ : મહતમ ૧ મીનીટ, મહતમ ૨(બે) પ્રયત્ન

(૨) પ્રાઈમીંગ ટેસ્ટ : મહતમ ૧ મીનીટ, મહતમ ૨(બે) પ્રયત્ન

(૩) મોનીટર ટેસ્ટ : મહતમ ૧ મીનીટ, મહતમ ૨(બે) પ્રયત્ન

(૪) સીધુ ડ્રાઈવીંગ : ૧૦૦ મીટર (૨૦ સેકન્ડમાં), મહતમ ૨(બે) પ્રયત્ન

(૫) રિવર્સ ડ્રાઈવીંગ : ૧૦૦ મીટર (૩૦ સેકન્ડમાં), મહતમ ૨(બે) પ્રયત્ન

(૬) રિવર્સ ૫ ડ્રાઈવીંગ : મહતમ ૨(બે) પ્રયત્ન

(૭) સીધો ૪ ડ્રાઈવીંગ : મહતમ ૨(બે) પ્રયત્ન

પ્રેક્ટીકલ ટેસ્ટની માર્ક્સ પદ્ધતિ :: -

(૧) જો કોઈપણ ઉમેદવાર પ્રેક્ટીકલ ટેસ્ટમાં જુદી જુદી ઇવેન્ટ પેકી જે ઇવેન્ટમાં નિયત કરવામાં આવેલ મહતમ સમય, મીટર કે પ્રયત્નોમાં પુર્ણ કરશે નહીં તે ઉમેદવાર તેના પછીની કોઈપણ ઇવેન્ટની ટેસ્ટ માટે ગેરલાયક રહેશે.

(૨) દરેક ઇવેન્ટ દીઠમાં નિયત કરવામાં આવેલ સમય, મીટર કે પ્રયત્નોમાં જ ઉત્તિર્ણ થનાર ઉમેદવાર પ્રેક્ટીકલ ટેસ્ટમાં પાસ થયેલ ગણાશે અને લેખિત પરીક્ષા માટે ગેરલાયક રહશે.

(૩) પ્રેક્ટીકલ ટેસ્ટમાં ઉત્તિર્ણ ન થનાર ઉમેદવાર લેખિત પરીક્ષા માટે ગેરલાયક રહશે તેમજ તેઓની આ જગ્યા માટેની ઉમેદવારી આપોઆપ રદ ગણાશે. જે અંગે ઉમેદવાર કોઈ હક્ક, દાવો પ્રસ્થાપિત કરી શકશે નહીં.

(૪) સામાન્યતા: પ્રેક્ટીકલ ટેસ્ટના માર્ક્સ કોસ્ટનું રહેશે. ખાસ નોંધ :: ઉપરોક્ત જગ્યાવેલ પ્રેક્ટીકલ ટેસ્ટ માટે ઉમેદવારે સ્વીમીંગ કોસ્ટનું સાથે ઉપસ્થિત થવાનું રહેશે.

ખાસ નોંધ :-

૧. ઉપરોક્ત જગ્યાઓ પેકી કમાંક-૧ થી ૫ સંવર્ગો વર્ગ-૩ અને વર્ગ-૪ માટેસ્પર્ધાત્મક પરીક્ષામાં માર્ક્સ પદ્ધતિ નીચે મુજબની રહેશે.

- પ્રશ્નપત્ર હેતુલક્ષી સમય - ૧ કલાક : કુલ ગુણ - ૧૦૦ : કુલ પ્રશ્નો ૧૦૦ રહેશે.

- પ્રત્યેક સાચા જવાબદીઠ - ૧ (એક) ગુણ મળવા પાત્ર રહેશે તથા

(i) પ્રત્યેક ખોટા જવાબ દીઠ (- ૦.૩) ગુણ

(ii) પ્રત્યેક ખાલી છોડેલ જવાબ દીઠ (- ૦.૩) ગુણ

(iii) એક કરતા વધુ વિકલ્પો દર્શાવેલ હોય કે છેક છાક કરેલ હોય તેવા પ્રત્યેક જવાબ દીઠ (- ૦.૩) ગુણ

(iv) દરેક પ્રશ્નના જવાબોમાં એક વિકલ્પ “E” “Not Attempted” રહેશે. ઉમેદવાર કોઈ પ્રશ્નનો જવાબ આપવા ના ઈચ્છતા હોય તો, આ વિકલ્પ પસંદ કરી શકશે અને “Not Attempted” વિકલ્પ પસંદ કરવાના ડિસ્સામાં નેગેટીવ માર્કિંગ લાગુ પડશે નહીં.

આમ સાચા જવાબ ધ્વારા મેળવેલ કુલ ગુણમાંથી ઉપર દર્શાવેલ (i), (ii), (iii) મુજબ બાદ થતા કુલ ગુણ બાદ કરવાથી મળતા ગુણ ઉમેદવારને પ્રાપ્ત થતા ગુણ તરીકે માન્ય ઠરશે.